

ITINERARIOS DIDÁCTICOS INTERDISCIPLINARES.

RECORRIDO POR PORTMÁN, BATERÍA DE LAS CENIZA Y MINA DE LAS MATILDES

JOSÉ GARCÍA HUÉSCAR

LA BATERÍA DE ARTILLERÍA DE COSTA DE “LAS CENIZAS”

Uno de los “puntos fuertes” de la salida que os proponemos lo constituye la visita a esta abandonada y ruinoso instalación militar. El camino hasta ella lo haremos a pie por una pista forestal desde la que contemplaremos una hermosa y frondosa pinada de pinos carrascos, salpicados con sabinas moras y demás arbustos y matorrales mediterráneos, llevándonos unos 45 minutos la subida y poco más de 30 minutos la bajada. El paisaje que contemplareis no os dejará indiferentes (el Mar Menor, los campos de golf, las playas de Calblanque, la Bahía de Portmán, las terreras multicolores de la Sierra Minera...)

¿Qué hace este tipo de instalación militar y tan gigantescos cañones en un punto tan distante y solitario como es el Monte de Las Cenizas?

Para responder a esta cuestión debemos acudir a la historia y retroceder en el tiempo, de esta forma entenderemos que por la importancia que a nivel estratégico, económico y militar ha tenido Cartagena desde la más remota antigüedad, sus dirigentes la fueron proveyendo de defensas que la preservaran de las incursiones y amenazas que le pudieran venir tanto por tierra como por mar. Fue precisamente este temor, y la gran probabilidad de que el enemigo llegara por el mar, lo que hizo que la entrada al puerto de la ciudad estuviera artillado desde mediados del siglo XV; con el paso del tiempo y el avance de la ciencia y la tecnología permitió que estos puntos disuasorios fueran aumentando en número y alejándose más y más del núcleo al que protegían.

Llegamos así a principios del siglo XX en el que las baterías de costa de Cartagena y españolas estaban anticuadas (frente a un alcance máximo de unos 12 kilómetros, la Armada inglesa disponía de buques acorazados con piezas de artillería con alcance superior a los 20 kilómetros). Desde 1912 el gobierno de España consideró varios proyectos para artillar las costas y bases militares, decidiéndose, por fin, en 1925 con el “Plan de instalación de Baterías de Cañones Vickers” de nacionalidad británica. Adquiriendo cañones de 38.1 cm y de 15.24 cm, con alcances de hasta 35 km y 21 km, respectivamente. También se encargaron cañones antiaéreos, de la misma marca comercial, de 10.5 cm y 700 mts. de alcance.

Los nuevos cañones se equiparon en las costas de Ferrol, Menorca y Cartagena. En ésta última se instalaron dos baterías de 381 con dos cañones de

381 mm cada una de ellas, una fue la de Castillitos, en Cabo Tiñoso, y la otra fue la que nos ocupa, la de Las Cenizas, situada al Este de Cartagena, a unos 20 kilómetros de distancia.

Estas baterías, por el tamaño de los cañones y las infraestructuras necesarias para su instalación, servicio y mantenimiento, obligaron a la realización de grandes obras de ingeniería como galerías subterráneas, fosos, carreteras de acceso, generadores, motores, ascensores, etc., que duraron desde 1928 hasta 1936.

Cada una de las baterías de los cañones de 381 mm se complementaba con otras de cañones de inferior calibre situados en las proximidades; en el caso de Las Cenizas, estaba la de La Chapa, junto al faro de Portmán.

¿Qué características técnicas tenían estos cañones colosales?

Al día de hoy continúan siendo las piezas de artillería más grandes de toda España, estando aún en servicio 3 piezas idénticas a las de Las Cenizas en Tarifa, apuntando hacia el Estrecho de Gibraltar.

Sus datos técnicos son los siguientes:

Calibre	381mm
Alcance	35 kilómetros
Velocidad	762 m/s
Peso del proyectil	885 kilos
Cadencia	1 disparo/minuto
Peso del tubo	86 Toneladas
Peso del cierre	1663 kilos
Longitud del tubo	17 metros
Servidores	15/20 hombres
Angulo de giro	270°
Tipo de proyectil	Perforante, con 15 kg de TNT
Selector vertical	-5 a 40°

Para acertar en el objetivo disponían de la dirección de tiro, situada en los acantilados y a cierta distancia de los cañones, con un telémetro que calculaba la distancia del objetivo, su velocidad, trayectoria y su punto futuro, con el fin de hacer blanco en el próximo disparo.

¿Qué papel desempeñaron en la Guerra Civil (entre 1936-39)?

Al estallar la Guerra Civil las baterías de Cartagena y Menorca permanecieron leales al gobierno, y las gallegas a los nacionales (los rebeldes).

Tuvieron un papel importante, sobre todo disuasorio, pues impedía a la flota nacional acercarse demasiado a las costas de Cartagena y Menorca.

El hundimiento del “Castillo de Olite”: La noche del 4-5 de marzo de 1939, a menos de un mes para que terminara la contienda civil, se produjo una sublevación golpista en Cartagena contra el gobierno republicano de Negrín. Las fuerzas franquistas, aprovechando la situación, prepararon un desembarco en Cartagena que sería rechazado por la aviación y las baterías de costa. Intentaron desembarcar en Portmán, pero las piezas de las Cenizas y La Chapa dispararon e hicieron huir a la flota rebelde.

Algunos barcos, sin radio, no se enteraron de la contraorden de retirada; lo que provocó el hundimiento del “Castillo Olite”, junto a la Isla de Escombreras, por una pieza de 150 mm, de la batería de La Parajola, situada en La Algameca. Siendo este el mayor desastre naval de toda la Guerra.

¿Merece la pena subir y recorrer estas ruinas militares?

Casi todo ha sido desmantelado, saqueado, expoliado y arruinado. Pero, a pesar de este lamentable estado, la visita sigue mereciendo la pena por múltiples razones:

- El magnífico paisaje y vistas que podemos disfrutar a lo largo del recorrido y, en especial, desde la cumbre del monte.
- La variedad e intensidad de los sonidos, aromas y colorido que podemos sentir y percibir.
- La admiración que se siente por las obras de ingeniería, arquitectura, despliegue tecnológico, organizativo y económico que tuvieron que conjugarse y articularse para construir y poner en funcionamiento tan espectacular y mastodóntica instalación.
- Estimula nuestra imaginación, al facilitarnos y servirnos de estímulo para comprender el tipo de vida que llevaban y “padecieron” las generaciones que nos precedieron, así como contrastar la evolución y los avances en el campo de la ciencia y tecnología experimentados en los últimos 100 años.
- El permitirnos realizar ejercicio saludable, no competitivo, en un entorno natural.
- Posibilita el disfrutar en compañía, etcétera.

Comentario final.

Son muchas las veces que el que suscribe ha visitado estas instalaciones militares, abandonadas desde el año 1993, y cada vez que subo, la sensación que me embarga y más perdura es la de desaliento, rabia y tristeza por el lamentable estado de abandono, la dejadez y la poca sensibilidad que mostramos, al dejar perder parte de nuestro patrimonio y de nuestra historia. Con esta actitud evidenciamos nuestra falta de sensibilidad, cultura y compromiso.

En nuestras manos está cambiar la situación y procurar que hechos parecidos no vuelvan a producirse

EJERCICIOS PARA EL ALUMNADO

- 1) Busca en www.googlearth, en cartomur o alguna otra página web sobre cartografía; o mejor, si consigues una hoja del mapa topográfico de escala 1/50.000 o inferior, donde aparezca el emplazamiento de la batería de Las Cenizas y el área circundante y realiza las actividades siguientes:
 - Señala la situación precisa de la misma y el camino recorrido a pie hasta llegar a ella.
 - Halla la altitud a la que se encuentra.
 - Sabiendo que el alcance máximo de los cañones de 381mm era de 35 kms, y que existen otros dos idénticos en la batería de Castillitos, en Cabo Tiñoso, dibuja el área que cubrirían ambas baterías; haciendo especial hincapié en la zona en la que se solapaban y cubrían ambas baterías a la vez.
- 2) Junto a las baterías de gran calibre (381 mm) se situaban otras complementarias de menor potencia y grosor (de 151 y de 105 mm).
 - ¿Cuál crees que es la explicación de este hecho?
 - ¿Qué ventajas e inconvenientes suponía el tener un despliegue tan enorme de artillería y baterías en las costas de Cartagena? (Hasta 18 baterías o emplazamientos llegaron a estar operativos a la vez).
- 3) Después de recorrer todas las instalaciones, edificios y dependencias militares de Las Cenizas, responde a las siguientes cuestiones:
 - a- ¿Cuándo fueron construidas y en qué año las abandonó el Ejército?
 - b- ¿Qué es lo que más te ha llamado la atención, sorprendido o impactado de la visita?
 - c- ¿Qué es lo que menos te ha gustado de la misma, qué cambiarías para que fuera más provechosa e interesante?
 - d- ¿Cuántas personas crees que constituían la dotación completa de este acuartelamiento? Calcúlalo teniendo en cuenta el tamaño de los edificios de tropa situados en la ladera norte.
 - e- La puerta de acceso, donde está el cuerpo de guardia, es adintelada, monumental y con cabezas de animales fantásticos y monstruosos. Es un capricho del ingeniero/arquitecto que diseñó este acuartelamiento; trata de imitar a un estilo artístico de una cultura no europea del siglo XII aproximadamente. ¿Te atreves a decir su procedencia?
 - f- ¿Qué materiales constructivos son los que predominan en esta instalación militar? ¿Por qué?
 - g- Hacia los años 60 del pasado siglo estas instalaciones quedaron obsoletas y eran poco eficaces ¿Por qué?
 - h- Observa que los polvorines de cada cañón están hundidos, separados entre sí y aislados del resto de las edificaciones ¿Por qué?
 - i- Los montes de la Sierra Minera, y en general los de toda la Costa de la Región de Murcia están desprovistos de arbolado, siendo una excepción los del Monte de Las Cenizas. ¿Cuál crees que es la razón que explicaría este frondoso bosque de pinos?

- j- Coincidirás con nosotros en que es una pena que estén abandonadas y en ruinas estas instalaciones. ¿Qué uso o aprovechamiento podría dárseles y que fueran rentables y respetuosos con el medio ambiente?
- k- Cita 10 plantas que hayas encontrado por el camino y que sean autóctonas y características de la zona.
- l- La ladera orientada al sur, la que da al mar, está totalmente desprovista de arbolado, a diferencia de la que mira al norte ¿Qué razones explican este fenómeno?
- m- La construcción y montaje de estas dependencias y maquinaria supuso un gran avance y progreso, en su día, para la Región. Piensa en algunos de los conocimientos aplicados (ciencia y tecnología), los profesionales y especialistas que intervinieron en la construcción, montaje, asesoramiento, mantenimiento y uso de estos complejos artilleros.
- n- ¿Qué circunstancias históricas, económicas, tecnológicas o políticas crees que justifican que estos cañones y toda su maquinaria (motores, generadores eléctricos, munición, telémetros, cableado...) provinieran del Reino Unido y no de otros países?
- o- ¿En qué otros puntos de la geografía española se construyeron baterías como la de Las Cenizas?
- p- Hoy día todas las baterías de costa de nuestra Región están en ruinas y desartilladas ¿Qué armamento, tácticas y estrategias militares las han sustituidos y hecho inservibles?
- q- Estas ruinas y vestigios forman parte de nuestro patrimonio histórico, nos hablan de un pasado reciente, de unas formas de vida y mentalidad en la que vivieron tus padres y abuelos; habla con ellos y elabora una redacción de lo que supuso para ellos la “mili” (el servicio militar obligatorio). Trata de extraer aspectos positivos y negativos del mismo.
- r- Busca en Internet información complementaria a la que te hemos facilitado y compártela con tus compañeros (mediante murales, con una breve presentación en power point, etc).
- s- Coincidirás con nosotros en que las vistas desde lo alto de Las Cenizas son espectaculares; si bien, continúa el “borrón” sobre lo que fuera la preciosa y recóndita Bahía de Portmán. ¿Qué circunstancias explicarían el que pudiera cometerse este atentado ecológico impunemente, entre los años 50 y 90 del siglo pasado? ¿Qué podemos hacer para prevenir y evitar que pueda darse una situación similar a ésta?

DOCUMENTACIÓN/BIBLIOGRAFÍA/PARA SABER MÁS:

- GÓMEZ VIZCAÍNO, A. “*Castillos y fortalezas de Cartagena*”. AFORCA. 1998. Cartagena.
- SILVA MARTÍNEZ, J.A. “*Guía del Museo Histórico Militar de Cartagena*”. 2005. Cartagena.
- SANTAELLA PASCUAL, F. “*La Artillería en la Defensa de Cartagena y su Base Naval. Desde los Orígenes al Plan Vickers de 1926*”. Ed. Áglaya (Con un gran despliegue fotográfico de los archivos del Parque de Artillería de Cartagena).
- www.aforca.org/cenizas.htm. Posiblemente la más completa y detallada.
- www.castillosnet.org (12 fotos de las Cenizas, registradas de Ramón Sobrino Torres)
- www.ibercastillos.org
- www.vickers381.com
- www.ejercito.mde.es/organización/racta4/c1.htm
- www.mazarron.com/leisure/artillery/index.htm (Información en inglés sobre las defensas costeras de Cartagena)
- www.armas-guerracivil.org/canon_381_45.htm
- www.rojoyazul.net/militaris/armamento/artillería.htm#vickers38145 (información escueta y precisa)
- www.portman.org.es (galerías de fotos)
- www.ayto.launion.com
- www.fundacionsierraminera.org
- www.patrimur.com
- www.regmurcia.com
- www.murciaturística.es
- www.monumentalnet.org (monumentos de Cartagena)
- Museo de La Unión (Minería) Tlf. 968 541 792
- Museo de Portmán (Arqueología romana) Tlf. 968 548 144
- Centro de Interpretación Minero-ambiental “Mina Las Matildes” (El Beal) Tlf. 628 073 482

En Totana, a 14 de febrero de 2008
José García Huéscar