



Región de Murcia  
Consejería de Educación y Universidades  
Dirección General de Innovación  
Educativa y Atención a la diversidad



# ESCUELAS OFICIALES DE IDIOMAS DE LA REGIÓN DE MURCIA

PRUEBA TERMINAL  
ESPECÍFICA DE  
CERTIFICACIÓN

NIVEL INTERMEDIO

CONVOCATORIA SEPTIEMBRE 2017

COMPRENSIÓN ESCRITA

NOMBRE: \_\_\_\_\_ DNI: \_\_\_\_\_

CALIFICACIÓN GLOBAL:  APTO  NO APTO

TAREAS: La prueba de Comprensión Escrita consta de dos tareas.

DURACIÓN TOTAL: 60 minutos

NOTE: \_\_\_\_\_ /16

### INDICACIONES:

- Las dos tareas se desarrollarán en los espacios indicados.
- Debe emplearse tinta permanente azul o negra. El uso del lápiz no es válido.
- Corregir ~~tachando~~ el texto. No está permitido el uso de correctores líquidos o cintas.
- Es obligatorio realizar las dos tareas.
- La suma total de las tareas es de 16 puntos. La calificación de "Apto" corresponderá a una puntuación igual o superior a 8 puntos. Una tarea en blanco supondrá la calificación de "No Apto".

C O R R E C T O R



NI  
FRANCÉS

COMPRENSIÓN ESCRITA

# Épreuve 1

## **DOCUMENT N°1 : LA LÉGENDE DU VENDÉE GLOBE RESTE INTACTE.**

La huitième édition du Tour du monde en solitaire, sans escale, part dimanche 6 novembre des Sables d'Olonne.

Le renforcement des règles de sécurité a rendu la course moins dangereuse, mais le Vendée Globe mérite encore son surnom d'Everest des mers.

Cette histoire date du 25 décembre 1996, une des journées les plus spectaculaires des 27 ans d'existence du Vendée Globe, lancé en 1989. Le navigateur Raphaël Dinelli envoie un message : « Rafales à 70 nœuds (près de 140 km/h), deux chavirages\*, beaucoup de dégâts ». Le concurrent le plus proche, l'Anglais Pete Goss, modifie son itinéraire pour venir à son secours et retrouve le naufragé dans l'eau, accroché à un cordage, seule ligne de survie le reliant à son bateau couché par les vagues.

« Raphaël était près de la mort, il s'est donné sa propre chance », dit le sauveteur au cours d'une émission radio restée célèbre quelques heures après le sauvetage. Raphaël Dinelli passe ce jour-là près d'une mort qui n'épargnera pas tout le monde. Quelques jours plus tard, on perd toute nouvelle de Gerry Roofs, qui n'en donnera plus jamais. L'homme est-il tombé à la mer ? Son bateau a-t-il été percuté ? On ne le saura probablement jamais.

La deuxième édition de 1992, marquée, elle, par deux disparitions, est aussi celle d'un épisode qui a fait basculer la course dans la légende du sport. Blessé au visage, le navigateur Bertrand de Broc s'est sectionné l'extrémité de la langue qu'il s'est recousue lui-même, en suivant sur la radio de bord les conseils opératoires du médecin de la course.

Mais ce n'est pas tout pour lui, puisqu'à la suite d'un problème technique, il se résigne à abandonner en Nouvelle-Zélande. Sans garder rancune à la course, il va recommencer trois fois, jusqu'à cette édition 2016 où à 56 ans, il repart pour la quatrième fois sur les océans.

« C'est une folie mais on ne s'en fatigue pas », affirme-t-il aujourd'hui à l'heure de larguer les amarres. « C'est si rare à notre époque d'aller au bout de ses rêves », complète Stéphane Le Diraison, qui combine une carrière d'ingénieur avec un premier départ pour ce qui reste l'Everest des mers.

Entre drames, exploits, aventures humaines, exploits de Géo Trouvetout capables de sauver leur équipée avec deux bouts de ficelle, le Vendée Globe laisse derrière elle tous les quatre ans un goût d'aventure au cœur de l'hiver. À l'heure où les Terriens se couvrent pour sortir chercher le pain, il se trouve une bande de téméraires – sans femme cette année – pour aller défier les mers les plus inhospitalières de la planète.

« Des millions de gens partent tous les jours à l'autre bout du monde en avion, mais ceux qui ont réussi à en faire le tour seul sur un bateau sont rares et ils font encore rêver, même si les méthodes de communication rendent les choses moins dangereuses aujourd'hui », explique Isabelle Autissier, une des deux premières femmes – avec Catherine Chabaud – à s'être laissés fasciner par les charmes de l'hémisphère sud, en 1996.

\* **chavirages** : pour un bateau, le fait de se coucher sur le côté.

*D'après Jean-François Fournel © <http://www.la-croix.com>*

**ÉPREUVE N°1** : Après avoir lu le document 1 «La légende du Vendée Globe reste intacte. », dites si les affirmations sont vraies (V) ou fausses (F). Attention, vous devez obligatoirement justifier les réponses fausses en citant le texte.  
L'option 0 est un exemple. NOTE : \_\_\_\_ / 8 points

**0. Le Vendée Globe est une course en mer par équipes.**

<b>F</b>	<b><i>Le Vendée Globe est une course en mer en solitaire.</i></b>	✓
----------	---	---

1. La course comporte autant de risques qu'à ses débuts.

--	--	--

2. Dans des situations extrêmes, la solidarité entre les participants a été un facteur décisif.

--	--	--

3. Raphaël Dinelli a été sur le point de disparaître en mer lors d'une compétition.

--	--	--

4. Gerry Roofs a connu le même sort.

--	--	--

5. Dans les cas graves, un médecin se déplace jusqu'au bateau.

--	--	--

6. Après son accident en 1992, Bertrand de Broc a abandonné sa carrière de navigateur.

--	--	--

7. Le Vendée Globe a lieu chaque année.

--	--	--

8. A chaque édition, les femmes sont au rendez-vous.

--	--	--

# Épreuve 2

**ÉPREUVE N°2** : Lisez l'article «Quelques écogestes à adopter absolument.» imprimé en page annexe. Associez pour chaque paragraphe, le titre qui lui correspond. Écrivez dans le tableau, le numéro correspondant à la réponse de votre choix.

**Attention, les propositions sont présentées sans majuscules et par ordre alphabétique. Il y a plus de titres que de paragraphes.**

L'option 0 est un exemple.

NOTE : \_\_\_\_\_ / 8 points

<i>Quels sont nos comportements face aux technologies numériques ?</i>	N° 0	✓
on débranche tout.	N°	
on diminue son utilisation du <i>cloud</i> .	N°	
on en profite pour revoir les émissions à la carte.	N°	
on évite les moteurs de recherche.	N°	
on garde tout sur CD ou clé USB.	N°	
on ne se connecte qu'une fois par jour.	N°	
on recycle ses e-déchets.	N°	
on regarde ses émissions préférées en direct.	N°	
on reste fidèle jusqu'au bout à son vieux PC.	N°	
on surveille son poids.	N°	
on vide sa boîte mail.	N°	

## **DOCUMENT N°2 : QUELQUES ÉCOGESTES À ADOPTER ABSOLUMENT.**

**Jour après jour, nous tentons de consommer de manière plus responsable, d'éteindre nos lumières, de trier nos déchets... [0]**

Nos pratiques sur le web ont un prix en termes de ressources minières, d'énergie, d'eau et d'émissions de gaz à effet de serre (GES). Voici 10 pratiques à adopter pour diminuer votre empreinte écologique.

**[1]** L'extraction des ressources minières, la fabrication industrielle et le transport de nos futurs objets connectés concentrerait 80 % des impacts sur l'environnement, selon [ecoinfo.cnrs.fr](http://ecoinfo.cnrs.fr). En conservant votre ordinateur plus longtemps, l'impact de chacune de vos recherches web se trouvera largement diminué !

**[2]** Pour réduire votre empreinte numérique, ne jetez surtout pas vos ordinateurs et autres smartphones à la poubelle ! Le site [eco-systemes.fr](http://eco-systemes.fr) vous propose de trouver le point de collecte le plus proche de chez vous en 3 clics, soit pour recycler l'appareil, soit pour le donner à une association.

**[3]** Mauvaise nouvelle : Regarder sur Internet des vidéos ou des émissions en replay est aussi polluant que de fabriquer de A à Z un DVD ! Et si l'on a tendance à écouter de nombreuses fois les mêmes chansons, il serait plus écologique d'en acheter le CD.

**[4]** Le stockage en ligne de ses documents est plus énergivore que le stockage sur ordinateur. Selon le blog Green IT, transporter une donnée sur le web consomme deux fois plus d'énergie que de la stocker pendant un an.

**[5]** Lorsque l'on n'utilise plus son matériel, on pense à éteindre son ordinateur ; mais que se passe-t-il avec les chargeurs ? Un ordinateur en veille ou un chargeur, même s'il n'est branché à aucun équipement, continue de consommer de l'électricité.

**[6]** Conserver 30 courriels inutiles durant 1 an consommerait 222Wh, soit l'équivalent d'une ampoule laissée allumée toute la journée ! Il est donc temps de faire un peu de nettoyage (supprimer ses spams plus régulièrement, se désabonner des newsletters qui ne nous intéressent pas...)

**[7]** L'envoi d'un courriel représenterait environ 20 grammes de CO<sup>2</sup>, mais serait différent en fonction du contenu du message et du nombre de destinataires, selon l'Ademe. En privilégiant par exemple les liens plutôt que les pièces jointes, l'impact écologique serait moins lourd.

**[8]** 3,3 milliards. C'est le nombre de recherches effectuées chaque jour sur Google. Pourtant, selon l'Ademe, aller directement sur un site, en tapant son adresse ou en le gardant comme « favori », divise par 4 les émissions de GES !

*D'après Charline Fornari © <http://rue89.nouvelobs.com>*