

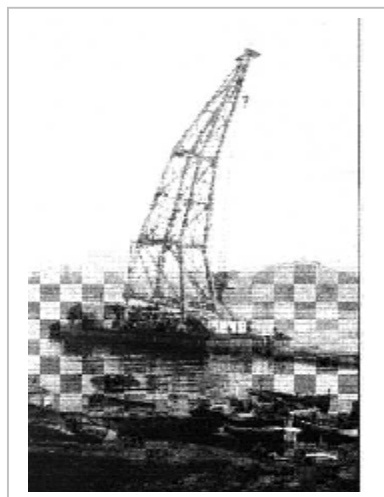
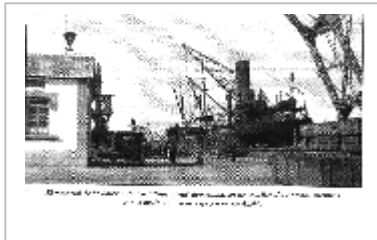
## ALGUNAS ACTUACIONES EN LAS QUE INTERVINO LA GRÚA SANSÓN

En el año 1929 (mismo año de su construcción) la grúa SANSÓN auxilió en Cádiz a las pruebas de flotabilidad que se le hicieron al SUBMARINO PERAL.



*El día 5 de Junio de 1930 vino por primera vez la Grúa SANSÓN procedente de Cádiz arrastrada por el remolcador "El Gaditano". Esta grúa entonces tenía el nombre de "La Gaditana". Ya se quedó para siempre en Cartagena.*

*El motivo de venir fue que tenía que descargar las piezas de los Cañones Wickers de 38,1 cm. que se iban a instalar en las baterías de las Cenizas (Portmán), Castillitos (Cabo Negrete en la Azohia). La pieza más pesada eran los tubos de dichos cañones que pesaban 86 Tm cada uno.*



*En mayo de 1931 se transportó desde Barrow (Inglaterra) en un barco correo hasta el puerto de Mahón (Menorca) todo el material de los dos cañones de 38,1 cm. para la POSICIÓN LLUCALARY, por lo que para su desembarco tuvo que desplazarse la grúa Sansón desde Cartagena.*



Momento de sacar un tubo de 38,1 cms. del barco.  
Puerto de Mahón (Menorca)



Tubo de 38,1 cms. apoyado en el muelle flotante.  
Puerto de Mahón (Menorca)



Pieza de 38,1 cm. / Posición Llucalary  
Alaior.

*El 11 de mayo de 1944 se puso a flote, tras diez años en grada, él "D-1" (siendo el primer submarino botado en España después de la guerra civil) pero su entrega a la Marina no tuvo lugar hasta tres años más tarde, en marzo de 1947, siendo entonces cuando aparecieron todos sus múltiples problemas.*

*Para subsanar dichos problemas fue necesario llevar dicho submarino embargado y sujeto por la grúa SANSÓN a la rada de Mazarrón en donde se estudiaron y resolvieron todos los problemas.*

